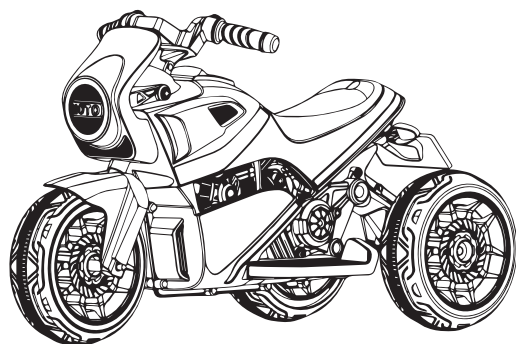


PlayKin



MOTO KID

Manual del usuario

Manuel d'utilisation

Manuale dell'utente

Instruction manual

Betriebsanleitung

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	2
NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	2
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	3
ANTES DEL MONTAJE	5
MONTAJE	7
REEMPLAZO DE LA BATERÍA Y FUSIBLE	8
MANTENIMIENTO	9
ALMACENAMIENTO	9
IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	9
RECICLAJE Y ELIMINACIÓN	11
GARANTÍA	11
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)	12

INTRODUCCIÓN

Gracias por elegir el vehículo eléctrico de PLAYKIN.

Este vehículo eléctrico ofrecerá muchos kilómetros de diversión a su niño. Para asegurar un paseo seguro, le pedimos por favor que lea atentamente este manual y lo guarde para una futura referencia.

Siga las recomendaciones presentes en este manual, ya que están concebidas para mejorar la seguridad del coche y del piloto.

NORMAS Y PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

SEGURIDAD GENERAL

- ✱ Este juguete es apropiado para niños de 24 - 72 meses debido a su velocidad máxima.
- ✱ Peso máximo del usuario es de 20 kg.
- ✱ No deje nunca el niño sin vigilancia mientras está en el vehículo. Es obligatoria la supervisión directa del adulto.
- ✱ Es necesario usar este juguete con prudencia para evitar caídas o colisiones que pueden causar lesiones al usuario y/o a terceros.
- ✱ Nunca utilice el juguete en la carretera, cerca de coches, en pendientes, piscinas u otras masas de agua.
- ✱ El piloto debe estar siempre bien sentado en el asiento.
- ✱ No utilice el producto en la oscuridad. Con una visibilidad reducida se pueden encontrar obstáculos inesperados y provocar un accidente. Haga funcionar el coche sólo durante el día o con una buena iluminación.
- ✱ No realice cambios en el circuito ni añada otras partes eléctricas.
- ✱ Revise periódicamente los cables y las conexiones del vehículo.
- ✱ No deje que ningún niño toque las ruedas o esté cerca de ellas cuando el vehículo está en movimiento.

SEGURIDAD EN LA CARGA DE BATERÍA

- ✱ La carga sólo puede ser efectuada por un adulto. No permita que ningún niño cargue la batería.
- ✱ Utilice la batería y el cargador suministrados con el producto. Utilice siempre baterías y cargadores originales.
- ✱ No modifique el sistema eléctrico. Alterar el sistema eléctrico puede causar una descarga eléctrica, un incendio o puede dañar de forma permanente el sistema.
- ✱ Se generan gases explosivos durante la carga. No cargue la batería cerca de fuentes de calor o materiales inflamables. Realice la carga siempre en lugares bien ventilados.
- ✱ No exponga la batería y el cargador a temperaturas extremas o humedades.
- ✱ No abra la batería. La batería contiene sustancias tóxicas y corrosivas.
- ✱ No inicie la carga de la batería si detecta que alguna de las partes se ha dañado.
- ✱ No deje que la batería se agote por completo. Recargue la batería después de cada uso o una vez al mes si no se utiliza regularmente.
- ✱ No permita que ningún niño toque las ruedas o esté cerca de ellas cuando el vehículo se encuentra en movimiento.

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTO KID	
Batería	6V 4. 5Ah
Motor	6V
Cargador	DC6V
Tiempo de carga	8-12h
Edad adecuada	24-72 meses
Capacidad máxima de carga	20kg
Velocidad	3-4 Km/h
Fuse	5A

LISTA DE PIEZAS

1 Carrocería	2 Eje delantero / Eje trasero / Pies de apoyo	3 Manillar
4 Rueda delantera	5 Asiento	6 Guardabarros
7 Rueda trasera	8 Frontal	9 Cargador
10 Motor	11 Instrucciones	12 Pedales
13 Horquilla delantera	14 Placa de matrícula	15 Paquete de accesorios

ANTES DEL MONTAJE



ATENCIÓN:

• PELIGRO DE ASFIXIA

Piezas pequeñas. No es adecuado para niños menores de 24 meses. El producto contiene piezas pequeñas, mantenga a los niños alejados durante el montaje.

• MONTAJE POR UN ADULTO REQUERIDO

Retire siempre el material de protección y las bolsas de poliéster y deshágase de ellos antes del montaje.

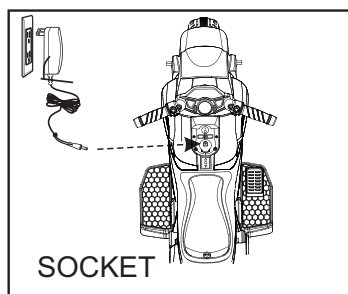
- Asegúrese de que el interruptor de alimentación esté apagado (OFF) antes de montar el cabezal.
- Antes de la primera utilización, cargue la batería durante al menos de 18 horas.

INFORMACIÓN DE LA BATERÍA



ATENCIÓN:

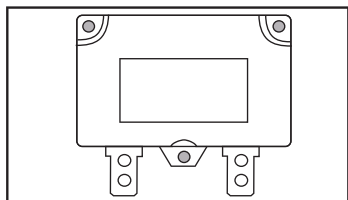
- * Las baterías no recargables no deben recargarse.
- * Las pilas recargables deben retirarse del juguete antes de cargarlas.
- * Las baterías recargables sólo deben cargarse bajo la supervisión de un adulto.
- * Los diferentes tipos de pilas o baterías nuevas y usadas no deben mezclarse.
- * Las baterías se deben insertar con la polaridad correcta.
- * Las pilas gastadas deben ser retiradas del juguete.
- * Los bornes de alimentación no deben ser cortocircuitados.



CARGA DE LA BATERÍA:

Por favor, cargue el triciclo cuando la batería esté baja. El agujero de carga está en el lado izquierdo de la rueda derecha. Conectar el agujero de carga, luego cargar. (Nota: no se puede jugar cuando se carga, se carga solo bajo la supervisión de un adulto)

Si la corriente es demasiado grande, la energía se cortará automáticamente y se restaurará en 5-10 segundos.



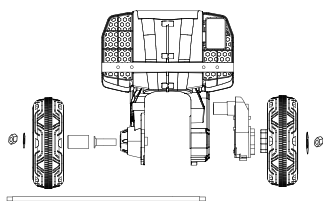
PASO 4

Instalando la matrícula. Saca la matrícula, conéctala en la ranura de la parte trasera de la moto y fíjala con tornillos.

PASO 3

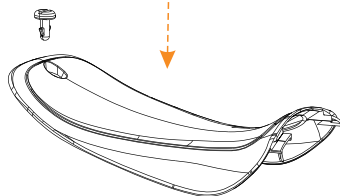
Instalando la rueda trasera. Primero saque el motor, conecte el cable del motor al cable de conexión en la carrocería de la motocicleta, y encaje el motor en la ranura del motor. Luego instale la rueda trasera que tiene la flor de ciruelo y encájela en el engranaje del motor. Luego inserte el eje trasero a través de la rueda trasera, el motor y la carrocería de la motocicleta. A continuación, en el otro lado del eje trasero, inserte un tapón de tubo y una manga y la otra rueda trasera en orden. Y finalmente usar las juntas y tuercas para fijar ambos lados. Atención: Asegúrese de conectar el cable del motor cuando lo instale.

Diagrama de montaje de la rueda trasera

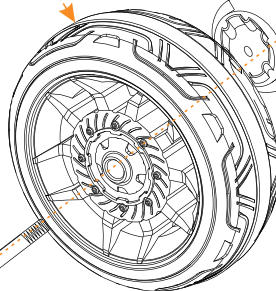


PASO 5

Instalando el asiento. Introduzca el asiento en las dos ranuras de la carrocería de la motocicleta, presione hacia abajo y luego gire el cierre móvil de la parte trasera del asiento y alinéelo con "cerrar". Atención: Por favor, conecte los cables positivo y negativo de la batería antes de instalar el asiento.



butt joint



butt joint

PASO 1

Instalando los pedales. Saque los pedales, inserte los pedales en las ranuras de ambos lados del cuerpo de la motocicleta hasta que se escuche el "clik" y se complete la instalación. Atención: Cuando instale el pedal con el interruptor de pie, conecte primero el cable del interruptor de pie.

PASO 8

Instalando el manubrio. Saque el manubrio, use un destornillador para quitar el eje del tornillo en el manubrio, y luego ponga el manubrio en el tubo redondo de la horquilla delantera, alinéelo con la ranura, y luego use el eje del tornillo para pasar a través de la ranura bajo el manubrio y el tubo de hierro en orden. Finalmente use un destornillador para fijarlo hasta que el manillar no se sacuda.

but joint

PASO 6

Instalación de la parte delantera de la motocicleta.

Saque la parte delantera de la motocicleta, primero conecte los terminales de conexión de cables de la parte delantera y la carrocería principal de la motocicleta. A continuación, alinee los ganchos de la parte delantera del coche con las ranuras de la parte delantera de la carrocería de la motocicleta e insértelos directamente en la parte inferior. Finalmente, fíjalo con dos tornillos debajo de la parte delantera del coche. Atención: Asegúrate de conectar el cable del faro antes de instalar la parte delantera.

PASO 7

Instalando las ruedas delanteras. Como se muestra en la figura, primero ponga el guardabarros en la horquilla de la rueda delantera, luego use el eje de la rueda delantera para sujetar la rueda delantera en la horquilla delantera, y finalmente use las tuercas para fijarla. Atención: Cuando se fija la rueda delantera, se ponen dos manguitos de eje dentro de la horquilla delantera, y las juntas y tuercas se colocan en el exterior de la horquilla en orden.

PASO 2

Instalando la montura del Pie.

Saque el soporte de pie, alinee el soporte de pie con la ranura en la parte inferior de la carrocería de la motocicleta y fíjelo con cuatro tornillos.

REEMPLAZO DE LA BATERÍA Y FUSIBLE

La batería cuenta con un fusible térmico con un fusible de reposo que se disparará automáticamente y cortará toda la energía al vehículo si el motor, el sistema eléctrico o la batería están sobrecargados. El fusible y la alimentación se restablecerán una vez que la unidad se apague durante cinco minutos y se vuelva a encender. Si el fusible térmico se dispara repetidamente durante el uso normal, es posible que se tenga que reparar el vehículo. Si ello ocurre, por favor póngase en contacto con su distribuidor. Para evitar la pérdida de potencia, siga estas reglas generales:

- ✱ No sobrecargue el vehículo.
- ✱ No remolque nada detrás del vehículo.
- ✱ No suba por pendientes pronunciadas.
- ✱ No conduzca hacia objetos fijos, lo que puede hacer que las ruedas giren, provocando un sobrecalentamiento del motor.
- ✱ No conduzca en climas muy calurosos, ya que los componentes pueden recalentarse.
- ✱ No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con la batería u otros componentes eléctricos.
- ✱ No manipule el sistema eléctrico. Si lo hace, puede crear un cortocircuito que provoque el disparo del fusible.

REEMPLAZO Y ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

La batería eventualmente perderá la capacidad de mantener una carga. Dependiendo de la cantidad de uso, y ciertas condiciones, la batería debería funcionar de uno a tres años. Siga estos pasos para reemplazar y desechar la batería cuando sea conveniente:

1. Retire el asiento del automóvil.
 2. Desconecte los conectores de la batería.
 3. Retire el soporte de la batería.
 4. Retire la cubierta de la batería.
 5. Levante la batería con cuidado.
- ✱ Dependiendo de la condición de la batería (por ejemplo: si ve alguna fuga), es posible que desee usar guantes protectores antes de retirarla.
 - ✱ No levante la batería por sus conectores o cables.
6. Coloque la batería gastada en una bolsa de plástico.

¡Importante! Recicle la batería gastada de manera responsable. La batería contiene ácido de plomo (electrolito) y debe ser eliminada de manera adecuada y legalmente. Por lo general es ilegal incinerar baterías con plomo ácido o tirarlas en vertederos. Llévela a un centro de reciclaje de baterías con plomo ácido homologado.

¡No tire la batería con la basura doméstica!

7. Reemplace la batería y vuelva a conectar los conectores.
8. Vuelva a poner el soporte metálico de la batería.
9. Y vuelva a poner el asiento/sillín.

MANTENIMIENTO

- ✦ Ocasionalmente use aceite para lubricar las partes móviles como las ruedas.
- ✦ No lave el vehículo con una manguera. El agua dañará el motor, el sistema eléctrico y la batería.
- ✦ Limpie el vehículo con un paño suave y seco. Para devolver brillo a las partes en plástico, use un lustramuebles sin cera. No utilice cera para coches. No utilice limpiadores abrasivos.

ALMACENAMIENTO

- ✦ Cuando no se usa, todas las fuentes eléctricas tienen que estar apagadas. Apague el interruptor de alimentación y desconecte la conexión de la batería.
- ✦ Guarde el vehículo en el interior o cubralo con una lona para protegerlo de la humedad.
- ✦ Mantenga el vehículo alejado de fuentes de calor, como estufas y calefactores. Las partes de plástico se pueden derretir.

IDENTIFICACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Solución
El vehículo no funciona.	Batería baja de carga	Recargue la batería.
	El fusible térmico se ha disparado	Reajuste el fusible, véase <Fusible>
	El conector de la batería o los cables están sueltos	Compruebe que los conectores de la batería están firmemente conectados entre sí. Si los cables están sueltos alrededor del motor, póngase en contacto con su distribuidor por favor.
	La batería está gastada	Reemplace la batería, contacte su distribuidor por favor.
	El sistema eléctrico está dañado	Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
	El motor está dañado.	Póngase en contacto con su distribuidor.
El vehículo no funciona por mucho tiempo.	La batería no está lo suficientemente cargada.	Compruebe que los conectores de la batería están firmemente conectados entre sí durante la recarga.
	La batería está vieja.	Reemplace la batería, contacte su distribuidor por favor.

Problema	Causa	Solución
El vehículo funciona lentamente.	Batería con poca carga.	Recargue la batería, póngase en contacto con su distribuidor por favor.
	La batería está vieja.	Reemplace la batería, contacte su distribuidor por favor.
	El vehículo está sobrecargado.	Reduzca peso del vehículo. El peso máximo del usuario es de 20 Kg.
	El vehículo se utiliza en condiciones adversas.	Evite usar el vehículo en condiciones adversas, vea 'Información Importante de Seguridad'.
El vehículo necesita un empujón para avanzar.	Contacto insuficiente de los cables o conectores.	Un punto muerto significa que la corriente eléctrica no pasa correctamente a la conexión del terminal y el vehículo requiere reparación. Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
	"Punto muerto" en el motor.	Un punto muerto significa que la corriente eléctrica no pasa correctamente a la conexión del terminal y el vehículo requiere reparación. Póngase en contacto con su distribuidor por favor.
Difícil desplazamiento de adelante hacia atrás o viceversa.	Ha intentado cambiar mientras el vehículo estaba en movimiento.	Detenga completamente el vehículo y cambie, vea 'Uso del producto'.
Un fuerte ruidos o clic procedente del motor o de la caja de cambios.	El motor o los engranajes están dañados.	Póngase en contacto con su distribuidor.
La batería no se recarga.	El conector de la batería o el adaptador está suelto.	Compruebe que los conectores de la batería están firmemente conectados entre sí.
	El cargador no está enchufado.	Compruebe que el cargador de la batería esté conectado a una toma de corriente de pared.
	El cargador no funciona.	Póngase en contacto con su distribuidor.
El cargador está caliente al recargar.	Esto es normal y no es motivo de preocupación.	

RECICLAJE Y ELIMINACIÓN

Cuando decida deshacerse del producto, asegúrese de seguir la normativa local.

Proteja el medio ambiente. Deshágase del producto cuidando del medio ambiente. No lo tire simplemente en la basura. Por favor, separe el plástico y el acero para reciclar. Llévelo a un centro de reciclaje autorizado.

Los materiales de embalaje son reciclables. Por favor, tírelos en la basura apropiada.

Referente a la batería, por favor consulte "reemplazo de la batería y fusible".

GARANTÍA

Este producto tiene una garantía de 2 años. Esta garantía cubre daños y mal funcionamiento, sólo en aquellos casos en los que el producto no ha sido mal utilizado y siempre que todas las instrucciones hayan sido seguidas correctamente.

Para reclamar su garantía, debe presentar su recibo de compra. El producto tiene que estar completo y tener todas sus partes.

La garantía no cubre el desgaste, la falta de mantenimiento, la negligencia, el montaje incorrecto y el uso inadecuado (golpes, uso incorrecto de la fuente de alimentación, almacenamiento, condiciones de uso, etc.).

También se excluye cuando se han utilizado accesorios o piezas de montaje en el producto que no son los originales o adecuados.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD (CE)

Nosotros, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propietaria de la marca Playkin, con sede en Calle Blanquers Parcela 7-8 43800 - Valls, SPAIN, declaramos que la moto para niños MOTO KID, a partir del número de serie del año 2021 en adelante, son conformes con los requerimientos de las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo aplicables:

- ✱ Directiva 2009/48/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de junio de 2009, sobre la seguridad de los juguetes.
- ✱ Directiva 2014/30/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 26 de febrero de 2014, sobre la armonización de las legislaciones de los Estados miembros en materia de compatibilidad electromagnética (refundición).
- ✱ Directiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 8 de junio de 2011, sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos.



El producto entregado coincide con el ejemplar que fue sometido al examen CE de tipo (ver fotografía de la izquierda).

Bajo los estándares:

EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN71-1-2014+A1:2018
EN71-2:2011+A1:2014
EN 71-3: 2019
IEC 62115 :2017

Valls (SPAIN), 20 de mayo de 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Albert Prat Asensio', written over a horizontal line.

Albert Prat Asensio, FOUNDER (Representante autorizado y responsable de la documentación técnica).

INDEX

INTRODUCTION	14
INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ	14
DESCRIPTION DU PRODUIT	15
AVANT L'ASSEMBLAGE	17
ASSEMBLAGE	19
REMPLACEMENT DE LA BATTERIE ET DU FUSIBLE	20
ENTRETIEN	21
STOCKAGE	21
IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES	21
ÉLIMINATION / RECYCLAGE	23
GARANTIE	23
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)	24

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le véhicule électrique PLAYKIN.

Ce véhicule électrique procurera de nombreux kilomètres de plaisir à votre enfant. Pour assurer une conduite sécuritaire, veuillez lire attentivement ce manuel et le conserver pour référence ultérieure.

Suivez les recommandations de ce manuel car elles sont conçues pour améliorer la sécurité de la voiture et du conducteur.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ

SÉCURITÉ GLOBALE

- ✱ Ce jouet est approprié pour les enfants de 24 - 72 mois en raison de sa vitesse maximale.
- ✱ Le poids maximum de l'utilisateur est de 20 kg.
- ✱ Ne laissez jamais l'enfant sans surveillance dans le véhicule. La surveillance directe d'un adulte est obligatoire.
- ✱ L'utilisation prudente de ce jouet est nécessaire pour éviter les chutes ou les collisions qui pourraient causer des blessures à l'utilisateur et/ou à d'autres personnes.
- ✱ N'utilisez jamais le jouet sur la route, près des voitures, sur les pentes, dans les piscines ou autres plans d'eau.
- ✱ Le pilote doit toujours être bien assis dans son siège. Le véhicule est équipé de ceintures de sécurité réglables.
- ✱ Ne pas utiliser le produit dans l'obscurité. Avec une visibilité réduite, des obstacles inattendus peuvent se présenter et un accident peut en résulter. Ne conduisez la voiture que pendant la journée ou sous un bon éclairage.
- ✱ Ne modifiez pas le circuit et n'ajoutez pas d'autres pièces électriques.
- ✱ Vérifiez périodiquement le câblage et les connexions du véhicule.
- ✱ Ne laissez aucun enfant toucher les roues ou s'en approcher lorsque le véhicule est en mouvement.

SÉCURITÉ LORS DE LA CHARGE DE LA BATTERIE

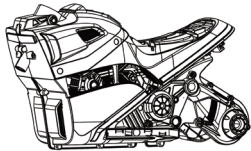
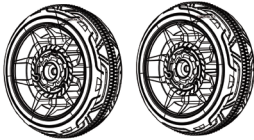
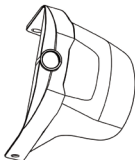
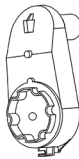
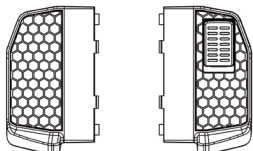
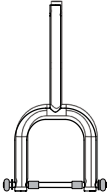
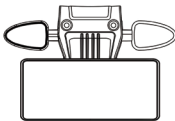
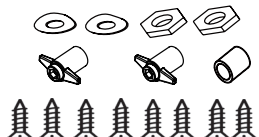
- ✱ Le chargement ne peut être effectué que par un adulte. Ne laissez aucun enfant charger la batterie.
- ✱ Utilisez la batterie et le chargeur fournis avec le produit. Utilisez toujours des batteries et des chargeurs d'origine.
- ✱ Ne pas modifier le système électrique. La modification du système électrique peut causer un choc électrique, un incendie ou des dommages permanents au système.
- ✱ Des gaz explosifs sont générés pendant la charge. Ne chargez pas la batterie à proximité de sources de chaleur ou de matériaux inflammables. Chargez toujours dans des endroits bien aérés.
- ✱ N'exposez pas la batterie et le chargeur à des températures ou à une humidité extrêmes.
- ✱ N'ouvrez pas la batterie. La batterie contient des substances toxiques et corrosives.
- ✱ Ne commencez pas à charger la batterie si vous constatez que l'une des pièces a été endommagée.
- ✱ Ne laissez pas la batterie s'épuiser complètement. Rechargez la batterie après chaque utilisation ou une fois par mois si vous ne l'utilisez pas régulièrement.

DESCRIPTION DU PRODUIT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTO KID	
Batterie	6V 4. 5Ah
Moteur	6V
Chargeur	DC6V
Temps de charge	8-12h
Ge approprié	24-72 mois
Capacité de charge maximale	20kg
Vitesse	3-4 Km/h
Fuse	5A

LISTE DES PARTIES

		
1 Carrosserie	2 Essieu avant / Essieu arrière / Pieds d'appui	3 Guidon
		
4 Roue avant	5 Siège	6 Garde-boue
		
7 Roue arrière	8 Avant	9 Chargeur
		
10 Moteur	11 Instructions	12 Pédales
		
13 Fourche avant	14 Plaque d'immatriculation	15 Paquet d'accessoires

AVANT L'ASSEMBLAGE



ATTENTION

• RISQUE D'ÉTOUFFEMENT

Petites pièces. Ne convient pas aux enfants de moins de 24 mois. Le produit contient des petites pièces, gardez les enfants à l'écart lors de leur assemblage.

• ASSEMBLAGE ADULTE REQUIS

Enlevez toujours le matériel de protection et les sacs en polyéthylène et jetez-les avant l'assemblage.

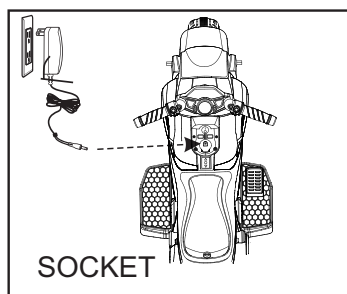
- Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est sur "OFF" avant d'assembler le véhicule.
- Avant la première utilisation, chargez la batterie pendant au moins 18 heures.

INFORMATIONS SUR LA BATTERIE



ATTENTION

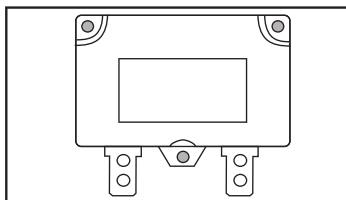
- * Les piles non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- * Les piles rechargeables doivent être retirées du jouet avant d'être chargées.
- * Les piles rechargeables ne doivent être rechargées que sous la surveillance d'un adulte.
- * Différents types de piles ou de piles neuves et usagées ne doivent pas être mélangés.
- * Les piles doivent être insérées avec la polarité correcte.
- * Les piles épuisées doivent être retirées du jouet.
- * Les bornes d'alimentation ne doivent pas être court-circuitées.



CHARGE DE LA BATTERIE

Veuillez recharger le tricycle lorsque la batterie est faible. Le trou de chargement se trouve sur le côté gauche de la roue droite. Connecter le trou de chargement, puis charger. (Remarque : ne peut pas jouer pendant la charge, charge uniquement sous la surveillance d'un adulte)

Si le courant est trop important, l'alimentation sera automatiquement coupée et sera rétablie dans les 5 à 10 secondes.



ÉTAPE 4

Installation de la plaque d'immatriculation.

Retirez la plaque d'immatriculation, insérez-la dans la fente à l'arrière de la moto et fixez-la avec des vis.

ÉTAPE 5

Installation du siège.

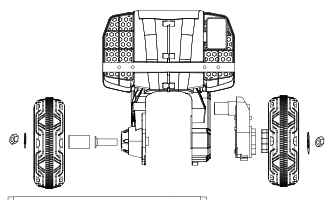
Insérez le siège dans les deux fentes du corps de la moto, appuyez vers le bas, puis faites tourner le verrou mobile à l'arrière du siège et alignez-le avec "close". Attention : Veuillez brancher les fils positif et négatif de la batterie avant d'installer le siège.

ÉTAPE 3

Installation de la roue arrière.

Sortez d'abord le moteur, connectez le fil du moteur au fil de connexion dans la carrosserie de la moto, et enclenchez le moteur dans la fente du moteur. Ensuite, installez la roue arrière qui porte la fleur de prunier et enclenchez la roue dans l'engrenage du moteur. Ensuite, insérez l'essieu arrière à travers la roue arrière, le moteur et le corps de la moto. Ensuite, de l'autre côté de l'essieu arrière, insérez un bouchon de tuyau et un manchon et l'autre roue arrière dans l'ordre. Et enfin, utilisez les joints et les écrous pour fixer les deux côtés. Attention : Veuillez à bien connecter le fil du moteur lors de l'installation du moteur.

Schéma de montage de la roue arrière.



butt joint

ÉTAPE 1

Installation des pédales.

Retirez les pédales, insérez les pédales dans les rainures des deux côtés du corps de la moto jusqu'à ce que vous entendiez le "clac", puis l'installation est terminée. Attention : Lors de l'installation de la pédale avec interrupteur au pied, connectez d'abord le câble de l'interrupteur au pied.

butt joint

ÉTAPE 8

Installation du guidon. Retirez le guidon, utilisez un tournevis pour retirer la tige de vis sur le guidon, puis placez le guidon dans le tube rond de la fourche avant, alignez-le avec la fente, puis utilisez la tige de vis pour passer à travers la fente sous le guidon et le tube de fer dans l'ordre. Enfin, utilisez un tournevis pour le fixer jusqu'à ce que le guidon ne tremble plus.

butt joint

ÉTAPE 6

Installation de l'avant de la moto. Sortez l'avant de la moto, connectez d'abord les bornes de connexion des fils de l'avant et du corps principal de la moto. Ensuite, alignez les crochets de l'avant avec les fentes de l'avant de la carrosserie de la moto et insérez-la directement dans le fond. Enfin, fixez-le à l'aide de deux vis sous l'avant de la voiture. Attention : Veillez à connecter le fil du phare avant d'installer l'avant.

ÉTAPE 7

Installation des roues avant. Comme le montre la figure, commencez par placer l'aile sur la fourche de la roue avant, puis utilisez l'axe de la roue avant pour maintenir la roue avant sur la fourche, et enfin utilisez les écrous pour la fixer. Attention : Lorsque vous fixez la roue avant, placez deux manchons d'arbre à l'intérieur de la fourche avant, et les joints et les écrous sont placés à l'extérieur de la fourche dans l'ordre tube dans l'ordre.

ÉTAPE 2

Installation du support de pied.

Retirez le support de pied, alignez le support de pied avec la fente sur le bas du corps de la moto et fixez-le avec quatre vis.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE ET DU FUSIBLE

La batterie a un fusible thermique avec un fusible de repos qui va déclencher automatiquement et couper toute l'énergie au véhicule si le moteur, le système électrique ou la batterie se trouve surchargé. Le fusible et la puissance seront réinitialisés une fois l'appareil s'éteindra pendant cinq minutes et se rallumera. Si le fusible thermique est déclenché à plusieurs reprises pendant l'utilisation normale, il peut être nécessaire de réparer le véhicule. Si cela se produit, veuillez contacter votre distributeur.

Pour éviter la perte de puissance, suivez ces règles générales:

- ✱ Ne pas surcharger le véhicule.
- ✱ Ne remorquez rien derrière le véhicule.
- ✱ Ne grimpez pas sur des pentes abruptes.
- ✱ Ne conduisez pas vers des objets fixes qui pourraient faire tourner les roues en provoquant une surchauffe du moteur.
- ✱ Ne conduisez pas dans des climats très chauds, car les composants pourraient surchauffer.
- ✱ Ne laissez pas de l'eau ou d'autres liquides entrer en contact avec la batterie ou d'autres composants électriques
- ✱ Ne manipulez pas le système électrique. Si vous le faites, vous pouvez créer un court-circuit qui provoque le voyage du fusible.

REEMPLACEMENT DE LA BATTERIE

La batterie perdra éventuellement la capacité de maintenir une charge. En fonction de la quantité d'utilisation et de certaines conditions, la batterie devrait fonctionner de un à trois ans. Suivez ces démarches pour remplacer et jeter la batterie lorsque celle-ci soit inutilisable:

1. Retirez le siège de l'auto.
2. Débranchez les connecteurs de la batterie.
3. Retirez le porte-pile.
4. Retirez le couvercle de la batterie.
5. Soulevez la batterie avec précaution.
 - ✱ Selon l'état de la batterie (par exemple: si vous voyez une fuite), si possible, mettez-vous des gants de protection avant de l'enlever.
 - ✱ Ne soulevez pas la batterie par ses connecteurs ou câbles.
6. Placez la batterie usée dans un sac en plastique.

Important! Veuillez recycler la batterie utilisée de manière responsable. La batterie contient de l'acide de plomb (électrolyte) qui doit être éliminé correctement et selon les normes de recyclage.

Il est généralement illégal d'incinérer des batteries avec de l'acide de plomb ou de les jeter dans des décharges. Portez la batterie dans un centre de recyclage pour les batteries avec acide de plomb homologué.

Ne jetez pas la batterie avec les ordures ménagères!

7. Remplacez la batterie et rebranchez les connecteurs.
8. Remplacez le support de batterie métallique.
9. Et remplacez le siège

ENTRETIEN

- ✱ Utilisez occasionnellement de l'huile pour lubrifier les pièces mobiles telles que les roues.
- ✱ Ne lavez pas le véhicule avec un tuyau d'arrosage. L'eau endommagera le moteur, le système électrique et la batterie.
- ✱ Nettoyez le véhicule avec un chiffon doux et sec. Pour redonner de l'éclat aux pièces en plastique, utilisez un poli à meubles sans cire. N'utilisez pas de cire pour voiture. N'utilisez pas de nettoyeurs abrasifs.

STOCKAGE

- ✱ Lorsqu'il n'est pas utilisé, toutes les sources électriques doivent être éteintes. Mettez l'interrupteur d'alimentation hors tension et débranchez la connexion de la batterie.
- ✱ Ranger le véhicule à l'intérieur ou le couvrir d'une bâche pour le protéger de l'humidité.
- ✱ Tenez le véhicule éloigné des sources de chaleur telles que les poêles et les appareils de chauffage. Les pièces en plastique peuvent fondre.

IDENTIFICATION ET RÉOLUTION DE PROBLÈMES

Problème	Cause	Solution
Le véhicule ne fonctionne pas.	Batterie faible.	Rechargez la batterie.
	Fusible thermique déclenché.	Réajustez le fusible, voir <Fusible>.
	Le connecteur de la batterie ou les fils sont desserrés.	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement connectés l'un à l'autre. Si les câbles sont desserrés autour du moteur, veuillez contacter votre revendeur.
	La batterie est morte.	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre revendeur
	Le système électrique est endommagé.	Veuillez contacter votre revendeur.
	Le moteur est endommagé.	Contactez votre distributeur.
Le véhicule ne circule pas très longtemps.	La batterie est sous chargée.	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement connectés les uns aux autres pendant le chargement.
	La batterie est vieille.	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre revendeur.

Problème	Cause	Solution
Le véhicule roule lentement.	Batterie faible.	Rechargez la batterie, contactez votre revendeur.
	La batterie est vieille.	Remplacez la batterie, veuillez contacter votre revendeur.
	Le véhicule est en surcharge.	Réduire le poids du véhicule Le poids maximum de l'utilisateur est de 20 Kg.
	Le véhicule est utilisé dans des conditions difficiles.	Évitez d'utiliser le véhicule dans des conditions défavorables, voir 'Informations de sécurité importantes'.
Le véhicule a besoin d'une poussée pour aller de l'avant.	Mauvais contact des fils ou des connecteurs.	Un point mort signifie que le courant électrique ne passe pas correctement à la connexion de la borne et que le véhicule doit être réparé. Veuillez contacter votre revendeur.
	"Dead Spot" sur le moteur.	Un point mort signifie que le courant électrique ne passe pas correctement à la connexion de la borne et que le véhicule doit être réparé.
Passage difficile d'avant en arrière ou vice-versa.	Tenter de changer de vitesse lorsque le véhicule est en mouvement.	Arrêtez complètement le véhicule et changez-le, voir 'Utilisation du produit'.
Bruit ou cliquetis provenant du moteur ou de la boîte de vitesses.	Le moteur ou les engrenages sont endommagés.	Veuillez contacter votre revendeur.
La batterie ne se recharge pas.	Le connecteur de la batterie ou le connecteur de l'adaptateur est lâche.	Vérifiez que les connecteurs de la batterie sont fermement connectés l'un à l'autre.
	Le chargeur n'est pas branché.	Vérifiez que le chargeur de batterie est connecté à une prise murale.
	Le chargeur ne fonctionne pas.	Contactez votre distributeur.
Le chargeur est chaud lors de la recharge.	C'est normal et ne donne pas lieu à une quelconque préoccupation.	

ÉLIMINATION / RECYCLAGE

Lorsque vous décidez de vous débarrasser du produit, assurez-vous de suivre la réglementation locale.

Protégez l'environnement. Débarrassez-vous du produit en prenant soin de l'environnement.

Ne le jetez pas simplement à la poubelle. Veuillez séparer le plastique et l'acier pour recycler. Portez-le à un centre de recyclage autorisé.

Les matériaux d'emballage sont recyclables, veuillez les jeter à la poubelle appropriée. Concernant la batterie, voir "remplacement de la batterie et fusible".

GARANTIE

Ce produit a une garantie de 2 ans. Cette garantie couvre les dommages et le mauvais fonctionnement, uniquement si le produit n'a pas été mal utilisé et que toutes les instructions ont été correctement suivies.

Afin de réclamer votre garantie, vous devez présenter votre bon d'achat. Le produit doit être complet et être remis avec toutes ses pièces.

La garantie ne couvre pas l'usure, le manque d'entretien, la négligence, l'assemblage incorrect et l'utilisation inappropriée (coups, utilisation d'une mauvaise alimentation, stockage, conditions d'utilisation, etc.).

La garantie est également exclue lorsque des accessoires ou pièces d'assemblage non originaux ou non adéquats ont été utilisés sur le produit.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ (CE)

Nous, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., propriétaire de la marque Playkin, basée à la rue Blanquers de la parcelle 7-8 43800 - Valls, Espagne, déclarons que la moto pour enfants MOTO KID, à partir du numéro de série 2021, est conforme aux dispositions des directives applicables du Parlement Européen et du Conseil :

- ✱ Directive 2009/48/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 relative à la sécurité des jouets.
- ✱ Directive 2014/30/UE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique.
- ✱ Directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil, du 8 juin 2011, concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dans les équipements électriques et électroniques.



Le produit livré coïncide avec l'échantillon qui a été soumis à l'examen CE de type (voir photo à gauche).

Selon les normes :

EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN71-1-2014+A1:2018
EN71-2:2011+A1:2014
EN 71-3: 2019
IEC 62115 :2017

Valls (SPAGNA), 20 maggio 2021



Albert Prat Asensio, FOUNDER (Représentant autorisé et responsable de la documentation technique).

INDICE

INTRODUZIONE	26
NORME DI SICUREZZA E PRECAUZIONI	26
DESCRIZIONE DEL PRODOTTO	27
PRIMA DEL MONTAGGIO	29
MONTAGGIO	31
SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA E DEL FUSIBILE	32
MANUTENZIONE	33
STOCCAGGIO	33
IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI	33
RICICLAGGIO E SMALTIMENTO	35
GARANZIA	35
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (CE)	36

INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto il veicolo elettrico PLAYKIN.

Questo veicolo elettrico fornirà molti chilometri di divertimento per il vostro bambino. Per garantire una guida sicura, si prega di leggere attentamente questo manuale e conservarlo per riferimenti futuri.

Seguire le raccomandazioni contenute nel presente manuale in quanto sono state concepite per migliorare la sicurezza dell'auto e del conducente.

NORME DI SICUREZZA E PRECAUZIONI

SICUREZZA GENERALE

- * Questo giocattolo è adeguato per i bambini 24 - 72 mesi a causa della sua velocità massima.
- * Il peso massimo per l'utente è di 20 Kg.
- * Non lasciare mai il bambino incustodito mentre si trova nel veicolo. La supervisione diretta da parte di un adulto è obbligatoria.
- * L'uso attento di questo giocattolo è necessario per evitare cadute o collisioni che potrebbero causare lesioni all'utente e/o ad altri.
- * Non utilizzare mai il giocattolo su strada, vicino ad automobili, su pendii, piscine o altri corpi d'acqua.
- * Il pilota deve essere sempre seduto bene sul sedile.
- * Non utilizzare il prodotto al buio. Con una visibilità ridotta, si possono incontrare ostacoli inaspettati e può verificarsi un incidente. Azionare l'auto solo di giorno o con una buona illuminazione.
- * Non apportare modifiche al circuito o aggiungere altre parti elettriche.
- * Controllare periodicamente il cablaggio e i collegamenti del veicolo.
- * Non lasciare che nessun bambino tocchi o si avvicini alle ruote quando il veicolo è in movimento.

SICUREZZA NELLA RICARICA DELLA BATTERIA

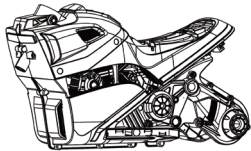
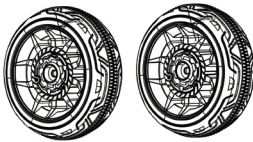
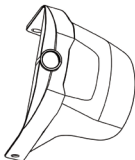
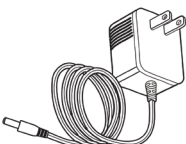
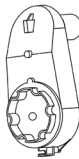
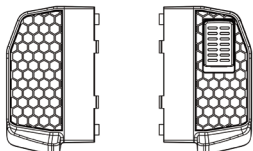
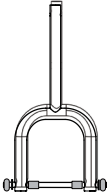
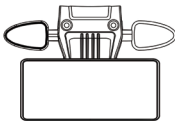
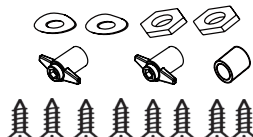
- ✱ Il caricamento può essere effettuato solo da un adulto. Non permettere a nessun bambino di caricare la batteria.
- ✱ Utilizzare la batteria e il caricabatterie forniti con il prodotto. Utilizzare sempre batterie e caricabatterie originali.
- ✱ Non modificare l'impianto elettrico. La modifica dell'impianto elettrico può causare scosse elettriche, incendi o danni permanenti all'impianto.
- ✱ Durante la carica si generano gas esplosivi. Non caricare la batteria vicino a fonti di calore o materiali infiammabili. Caricare sempre in aree ben ventilate.
- ✱ Non esporre la batteria e il caricabatterie a temperature o umidità estreme.
- ✱ Non aprire la batteria. La batteria contiene sostanze tossiche e corrosive.
- ✱ Non avviare la carica della batteria se si rileva che una delle parti è stata danneggiata.
- ✱ Non lasciare che la batteria si esaurisca completamente. Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo o una volta al mese se non viene utilizzata regolarmente.

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTO KID	
Batteria	6V 4. 5Ah
Motore	6V
Caricatore	DC6V
Tempo di ricarica	8-12h
Età adeguata	24-72 mois
massima capacità di carico	20kg
Vitesse	3-4 Km/h
Fuse	5A

ELENCO DEI PEZZI

		
1 Carrozzeria	2 Asse anteriore/Asse posteriore/Piedi di sostegno	3 Manubri
		
4 Ruota anteriore	5 Sede	6 Parafanghi
		
7 Ruota posteriore	8 Fronte	9 Caricatore
		
10 Motore	11 Istruzioni	12 Pedali
		
13 Forcella anteriore	14 Piastra numerica	15 Pacchetto accessori

PRIMA DEL MONTAGGIO



ATTENZIONE:

• PERICOLO DI SOFFOCAMENTO

Parti piccole. Non è adeguato per bambini con età inferiore ai 24 mesi. Il prodotto contiene piccole parti, mantenga i bambini lontani durante il montaggio.

• È NECESSARIO IL MONTAGGIO DA PARTE DI UN ADULTO.

Rimuova sempre il materiale di protezione e le buste in poliestere e le getti via prima del montaggio.

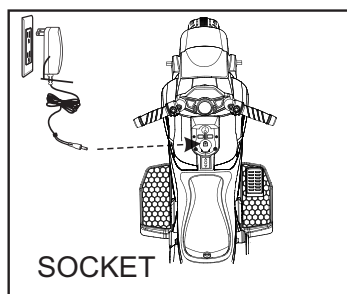
- Si assicuri che l'interruttore dell'alimentazione sia spento (OFF) prima di montare la moto.
- Anteriormente al primo utilizzo, carichi la batteria tra 18 ore.

INFORMAZIONE SULLA BATTERIA



ATTENZIONE

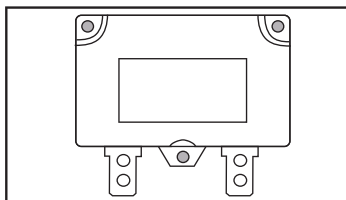
- * Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- * Le pile ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo prima di essere ricaricate.
- * La batterie ricaricabili devono essere ricaricate solo sotto la supervisione di un adulto.
- * Le diverse tipologie di pile o batterie nuove o usate non devono essere mischiate.
- * Le batterie devono essere inserite con la polarità corretta.
- * Le pile scariche devono essere rimosse dal giocattolo.
- * I terminali dell'alimentazione non devono andare in corto circuito.



CARICA DELLA BATTERIA

Si prega di caricare il triciclo quando la batteria è scarica. Il foro di ricarica si trova sul lato sinistro della ruota destra. Collegare il foro di ricarica, quindi caricare. (Nota: non si può giocare durante la carica, carica solo sotto la supervisione di un adulto)

Se la corrente è troppo forte, la corrente si interrompe automaticamente e viene ripristinata entro 5-10 secondi.



STEP 4

Installazione della targa. Togliere la targa, inserirla nella fessura sul retro della motocicletta e fissarla con le viti.

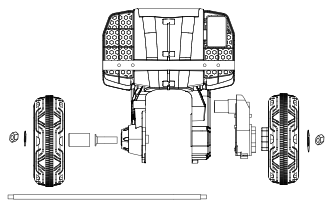
STEP 5

Installazione del sedile. Inserire la sella nelle due fessure del corpo della motocicletta, premere verso il basso, quindi ruotare la serratura mobile sul retro della sella e allinearla con "close". Attenzione: Collegare i fili positivo e negativo della batteria prima di installare la sella.

STEP 3

Installazione della ruota posteriore. Per prima cosa estrarre il motore, collegare il filo del motore al filo di collegamento nel corpo della motocicletta, e far scattare il motore nella fessura del motore. Poi installare la ruota posteriore che ha il fiore di prugna e farla scattare nell'ingranaggio del motore. Poi inserire l'asse posteriore attraverso la ruota posteriore, il motore e il corpo del motociclo. Poi, dall'altro lato dell'asse posteriore, inserire un tappo di tubo e un manicotto e l'altra ruota posteriore in ordine. E infine usare le guarnizioni e i dadi per fissare entrambi i lati. Attenzione: Assicuratevi di collegare il filo del motore quando lo installate.

Schema di montaggio della ruota posteriore



butt joint

butt joint

STEP 1

Installazione dei pedali. Estrarre i pedali a pedale, inserire i pedali nelle scanalature su entrambi i lati del corpo del motociclo fino a quando non si sente il "click", quindi l'installazione è completata. Attenzione: Quando si installa il pedale con l'interruttore a pedale, collegare prima il cavo dell'interruttore a pedale.

STEP 8

Installazione del manubrio. Estrarre il manubrio, usare un cacciavite per rimuovere l'asta della vite sul manubrio, quindi inserire il manubrio nel tubo tondo della forcella anteriore, allinearlo con la scanalatura, quindi usare l'asta della vite per passare attraverso la scanalatura sotto il manubrio e il tubo di ferro in ordine. Infine, utilizzare un cacciavite per fissarlo fino a quando il manubrio non si scuote.

butt joint

STEP 6

Installazione della parte anteriore della motocicletta.

Togliere la parte anteriore della motocicletta, collegare prima i terminali di collegamento dei fili della parte anteriore e del corpo principale della motocicletta. Poi allineare i ganci sulla parte anteriore della vettura con le fessure sulla parte anteriore del corpo della moto e inserirli direttamente sul fondo. Infine, fissarlo con due viti sotto la parte anteriore dell'auto. Attenzione: Assicurarsi di collegare il cavo del faro prima di installare la parte anteriore.

STEP 7

Installazione delle ruote anteriori. Come mostrato in figura, mettere prima il parafrangente sulla forcella della ruota anteriore, poi usare l'albero della ruota anteriore per tenere la ruota anteriore sulla forcella anteriore e infine usare i dadi per fissarla. Attenzione: Quando si fissa la ruota anteriore, mettere due manicotti dell'albero all'interno della forcella anteriore, e le guarnizioni e i dadi sono posizionati all'esterno della forcella in ordine.

STEP 2

Installazione del supporto del piede.

Estrarre il supporto Foot, allineare il supporto Foot con la fessura sul fondo del corpo del motociclo e fissarlo con quattro viti.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA E DEL FUSIBILE

La batteria è dotata di un fusibile termico con un fusibile di arresto che si attiverà automaticamente e interromperà tutta l'energia del veicolo se il motore, il sistema elettrico o la batteria si sovraccaricano. Il fusibile e l'alimentazione verranno ripristinati quando l'unità viene spenta per cinque minuti e viene riavviata. Se il fusibile termico si attiva ripetutamente durante l'utilizzo normale, è possibile che si debba riparare il veicolo. Se avviene ciò, per favore si metta in contatto con il suo distributore.

Per evitare la perdita di potenza, segua queste istruzioni generali:

- ✱ Non sovraccarichi il veicolo.
- ✱ Non traini niente dietro al veicolo.
- ✱ Non salga su pendenze pronunciate.
- ✱ Non guidi verso oggetti fissi, ciò può causare che le ruote girino, provocando un surriscaldamento del motore.
- ✱ Non utilizzi il prodotto con temperature calde, siccome i componenti possono surriscaldarsi.
- ✱ Non permetta che l'acqua o altri liquidi entrino in contatto con la batteria o altri componenti elettrici.
- ✱ Non manipoli il sistema elettrico. Se lo fa, può causare un cortocircuito che innesci l'attivazione del fusibile.

SOSTITUZIONE E SMALTIMENTO DELLA BATTERIA

La batteria prima o poi perderà la capacità di poter mantenere una carica. Dipendendo dalla quantità dell'utilizzo, e alcune condizioni, la batteria dovrebbe funzionare da uno a tre anni. Segua questi passi per sostituire o eliminare la batteria quando sarà necessario:

1. Rimuova il sedile dall'automobile.
 2. Scollegli i connettori della batteria.
 3. Rimuova il supporto della batteria.
 4. Rimuova la protezione della batteria.
 5. Rimuova la batteria con attenzione.
- ✱ Dipendendo dalla condizione della batteria (ad esempio: se nota una perdita), è possibile che desidera utilizzare guanti protettivi prima di rimuoverla.
 - ✱ Non sollevi la batteria dai suoi connettori o cavi.
6. Collochi la batteria esaurita in una busta di plastica.

Importante! Ricicli la batteria esaurita in modo responsabile. La batteria contiene piombo-acido (elettrolito) e deve essere eliminata in modo adeguato e legalmente. Generalmente, è illegale incenerire batterie con piombo-acido o gettarle nelle discariche. La porti presso un centro di riciclaggio omologato di batterie con piombo-acido.

Non getti la batteria nella spazzatura domestica!

7. Sostituisci la batteria e colleghi nuovamente i cavi.
8. Monti nuovamente il supporto metallico della batteria.
9. Monti nuovamente il sedile/sellino.

MANUTENZIONE

- ✱ Occasionalmente utilizzare olio per lubrificare le parti in movimento come le ruote.
- ✱ Non lavare il veicolo con un tubo flessibile. L'acqua danneggia il motore, l'impianto elettrico e la batteria.
- ✱ Pulire il veicolo con un panno morbido e asciutto. Per ridare lucentezza alle parti in plastica, utilizzare un lucidante per mobili privo di cera. Non utilizzare la cera per auto. Non utilizzare detergenti abrasivi.

STOCCAGGIO

- ✱ Quando non viene utilizzato, tutte le sorgenti elettriche devono essere spente. Spegnerne l'interruttore di alimentazione e scollegare il collegamento della batteria.
- ✱ Conservare il veicolo all'interno o coprirlo con un telone per proteggerlo dall'umidità.
- ✱ Tenere il veicolo lontano da fonti di calore come stufe e riscaldatori. Le parti in plastica possono fondere.

IDENTIFICAZIONE E SOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Causa	Soluzione
Il veicolo non funziona.	Batteria con poca carica	Ricarichi la batteria
	Il fusibile termico è scattato	Attivi nuovamente il fusibile, veda "Fusibile"
	Il connettore della batteria o i cavi sono scollegati	Controlli che i cavi della batteria siano saldamente collegati tra di loro. Se i cavi sono sparsi attorno al motore, si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
	La batteria è usurata	Sostituisca la batteria, contatti il suo distributore, per favore.
	Il sistema elettrico è danneggiato	Si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
	Il motore è danneggiato	Si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
Il veicolo non funziona per molto tempo.	La batteria non è sufficientemente carica.	Controlli che i connettori della batteria siano saldamente collegati tra di loro durante la ricarica.
	La batteria è vecchia.	Sostituisca la batteria, contatti il suo distributore, per favore.

Problema	Causa	Soluzione
Il veicolo funziona lentamente.	Batteria con poca carica.	Ricarichi la batteria, si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
	La batteria è vecchia.	Sostituisca la batteria, contatti il suo distributore, per favore.
	Il veicolo è sovraccaricato.	Riduca il peso del veicolo. Il peso massimo dell'utente è di 20 Kg.
	Il veicolo viene utilizzato in condizioni avverse.	Eviti di utilizzare il veicolo in condizioni avverse, veda "Informazione importante sulla sicurezza"
Il veicolo ha bisogno di una spinta per avanzare.	Contatto insufficiente dei cavi o connettori.	Un punto morto significa che la corrente elettrica non passa correttamente alla connessione del terminale ed è necessario riparare il veicolo. Si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
	"Punto morto" nel motore.	Un punto morto significa che la corrente elettrica non passa correttamente alla connessione del terminale ed è necessario riparare il veicolo. Si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
Un forte rumore o click proveniente dal motore o dalla cassa del cambio.	Ha provato a cambiare quando il veicolo era in movimento.	Arresti completamente il veicolo e cambi, veda "Uso del prodotto".
La batteria non si ricarica.	Il motore o gli ingranaggi sono danneggiati.	Si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
Il caricatore si surriscalda durante la ricarica.	Il connettore della batteria o l'adattatore è scollegato.	Controlli che i connettori della batteria siano saldamente connessi ad una presa di corrente alla parete.
	Il caricatore non è collegato.	Controlli che il caricatore della batteria sia collegato ad una presa di corrente alla parete.
	Il caricatore non funziona.	Si metta in contatto con il suo distributore, per favore.
Charger feels warm when recharging.	Ciò è normale e non è motivo di preoccupazione.	

RICICLAGGIO E SMALTIMENTO

Quando decida di liberarsi del prodotto, si assicuri di seguire la normativa locale.

Protegga il medio ambiente. Si disfaccia del prodotto avendo rispetto per l'ambiente. Non lo getti semplicemente nella spazzatura. Per favore, separi la plastica e l'acciaio per riciclare. Lo porti presso un centro di riciclaggio autorizzato.

I materiali di imballaggio sono riciclabili. Per favore, li getti nel contenitore adeguato.

Riguardo alla batteria, per favore consulti il paragrafo "Sostituzione della batteria e del fusibile".

GARANZIA

Questo prodotto ha una garanzia di 2 anni. Questa garanzia copre danni e guasti, solo in quei casi in cui il prodotto non è stato utilizzato in modo scorretto e sempre che tutte le istruzioni siano state seguite in modo corretto.

Per far valere la sua garanzia, deve presentare la sua ricevuta di acquisto. Il prodotto deve essere completo e tenere tutte le sue parti.

La garanzia non copre l'usura, la mancanza di manutenzione, la negligenza, il montaggio scorretto e l'uso inadeguato (colpi, uso scorretto della fonte dell'alimentazione, condizioni d'utilizzo, ecc.).

Viene esclusa la garanzia anche quando sono stati utilizzati accessori o pezzi di montaggio sul prodotto che non sono originali o non sono adeguati.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ (EC)

Noi, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., titolare del marchio Playkin, con sede in Calle Blanquers Parcela 7-8 43800 - Valls, SPAGNA, dichiariamo che la moto per bambini MOTO KID, dal numero di serie 2021 in poi, è conforme ai requisiti delle direttive del Parlamento Europeo e del Consiglio applicabili:

- ✱ Direttiva 2009/48/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 giugno 2009 , sulla sicurezza dei giocattoli.
- ✱ Direttiva 2014/30/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014 , concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica.
- ✱ Direttiva 2011/65/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, dell' 8 luglio del 2011, riguardo le restrizioni per l'utilizzo di determinate sostanze pericolose su apparecchi elettrici ed elettronici.

Il prodotto consegnato coincide con il campione che è stato sottoposto all'esame CE del tipo (vedi foto a sinistra).



Per gli standard:

EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN71-1-2014+A1:2018
EN71-2:2011+A1:2014
EN 71-3: 2019
IEC 62115 :2017

Valls (SPAIN), 20 May 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Albert Prat Asensio', written over a horizontal line.

Albert Prat Asensio, FOUNDER (Authorised representative and responsible for technical documentation).

INDEX

INTRODUCTION	38
SAFETY RULES AND PRECAUTIONS	38
PRODUCT DESCRIPTION	39
BEFORE ASSEMBLY	41
ASSEMBLY	43
BATTERY REPLACEMENT & FUSE	44
MAINTENANCE	45
STORAGE	45
TROUBLESHOOTING	45
RECYCLING AND DISPOSING	47
GUARANTEE	47
DECLARATION OF CONFORMITY (CE)	48

INTRODUCTION

Thank you for choosing the PLAYKIN electric vehicle.

This electric vehicle will provide many miles of fun for your child. To ensure a safe ride, please read this manual carefully and keep it for future reference.

Follow the recommendations in this manual as they are designed to improve the safety of the car and the driver.

SAFETY RULES AND PRECAUTIONS

OVERALL SECURITY

- * This toy is appropriate for children 24 - 72 months due to its maximum speed.
- * Maximum user weight is 20 Kg.
- * Never leave the child unattended while in the vehicle. Direct adult supervision is mandatory.
- * Careful use of this toy is necessary to avoid falls or collisions that could cause injury to the user and/or others.
- * Never use the toy on the road, near cars, on slopes, swimming pools or other bodies of water.
- * The pilot must always be seated well in the seat.
- * Do not use the product in the dark. With reduced visibility, unexpected obstacles can be encountered and an accident can result. Operate the car only during the day or in good lighting.
- * Do not make changes to the circuit or add other electrical parts.
- * Periodically check vehicle wiring and connections.
- * Do not let any child touch or be near the wheels when the vehicle is in motion.

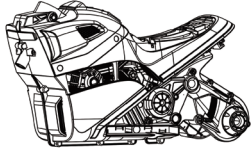
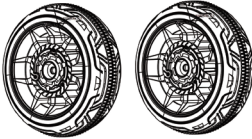
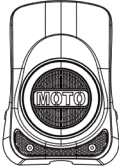
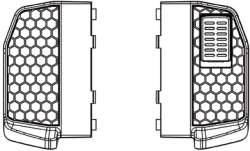
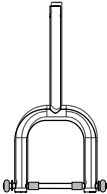
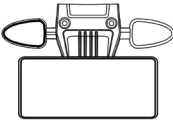
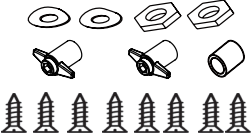
SAFETY IN BATTERY CHARGING

- ✱ Loading can only be done by an adult. Do not allow any child to charge the battery.
- ✱ Use the battery and charger supplied with the product. Always use original batteries and chargers.
- ✱ Do not modify the electrical system. Altering the electrical system can cause electric shock, fire, or permanent damage to the system.
- ✱ Explosive gases are generated during charging. Do not charge the battery near sources of heat or flammable materials. Always load in well-ventilated areas.
- ✱ Do not expose the battery and charger to extreme temperatures or humidity.
- ✱ Do not open the battery. The battery contains toxic and corrosive substances.
- ✱ Do not start charging the battery if you detect that any of the parts have been damaged.
- ✱ Do not let the battery run out completely. Recharge the battery after each use or once a month if not used regularly.

PRODUCT DESCRIPTION

TECHNICAL FEATURES

MOTO KID	
Battery	6V 4. 5Ah
Engine	6V
Charger	DC6V
Charging time	8-12h
Suitable age	24-72 months
Maximum load capacity	20kg
Speed	3-4 Km/h
Fuse	5A

PART LIST		
		
1 Bodywork	2 Front axle / Rear axle / Supporting feet	3 Handlebars
		
4 Front wheel	5 Seat	6 Mudguards
		
7 Rear wheel	8 Front	9 Charger
		
10 Engine	11 Instructions	12 Pedals
		
13 Front fork	14 Number plate	15 Accessory package

BEFORE ASSEMBLY



ATTENTION:

• CHOKING HAZARD

Small parts. Not suitable for children under 24 months. The product contains small parts, keep children away when assembling.

• ADULT ASSEMBLY REQUIRED.

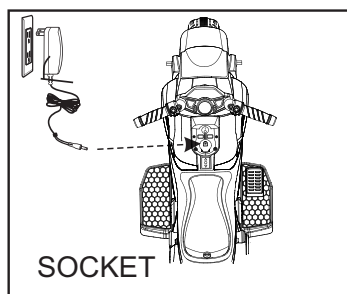
Always remove protective material and poly bags and dispose before assembly

- Make sure that the power switch is turned "OFF" before assembling the ride- on.
- Before first time use, charge the battery for at least 18 hours.

BATTERY INFORMATION

ATTENTION:

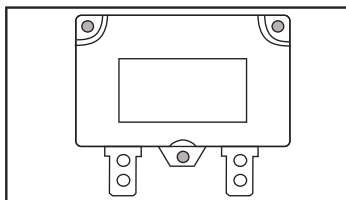
- ✖ Non-rechargeable batteries are not to be recharged.
- ✖ Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.
- ✖ Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.
- ✖ Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.
- ✖ Batteries are to be inserted with the correct polarity.
- ✖ Exhausted batteries are to be removed from the toy.
- ✖ The supply terminals are not to be short-circuited.



BATTERY CHARGE

Please charge tricycle when battery is low. Charging hole is on the left side of the right wheel. Connecting charging hole, then charge. (Notice: cannot play when charging, charging only under adult supervision)

If the current is too large, the power will be cut off automatically and will be restored within 5-10 seconds.



STEP 4

Installing the License. Plate Take out the license plate, plug it into the slot at the rear of the motorcycle, and fix it with screws.

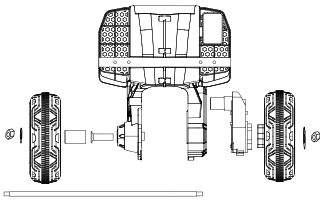
STEP 5

Installing the Seat. Insert the seat into the two slots of the motorcycle body, press down, and then rotate the movable lock at the rear of the seat and align it with "close". Caution: Please plug in the positive and negative wires of the battery before installing the seat.

STEP 3

Installing the rear wheel. First take out the motor, connect the motor wire to the connect wire in the motorcycle body, and snap the motor into the motor slot. Then install the rear wheel which has the plum blossom and snap it into the motor gear. Then insert the rear axle through the rear wheel, the motor, and the motorcycle body. Next, on the other side of the rear axle, insert a pipe plug and a sleeve and the other rear wheel in order. And finally use the gaskets and nuts to fix the both sides. Caution: Make sure to connect the motor wire when installing the motor.

Rear wheel assembly diagram



butt joint

butt joint

STEP 1

Installing the Foot Pedals. Take out the foot pedals, insert the foot pedals into the grooves on both sides of the motorcycle body until the "click" is heard then the installation is completed. Caution: When installing the foot pedal with foot switch, connect the foot switch cable first.

STEP 8

Installing the Handlebar. Take out the handlebar, use a screwdriver to remove the screw shaft on the handlebar, and then put the handlebar into the round tube of the front fork, align with the slot, and then use the screw shaft to pass through the slot under the handlebars and the iron tube in order. Finally use a screwdriver to fix it until the handlebar does not shake.

STEP 6

Installing the Front of the Motorcycle. Take out the front of the motorcycle, first connect the wire connection terminals of the front and the main motorcycle body. Then align the hooks on the front of the car with the slots on the front of the motorcycle body and insert it directly to the bottom. Finally, fix it with two screws under the front of the car. Caution: Make sure to connect the headlight wire before installing the front.

STEP 7

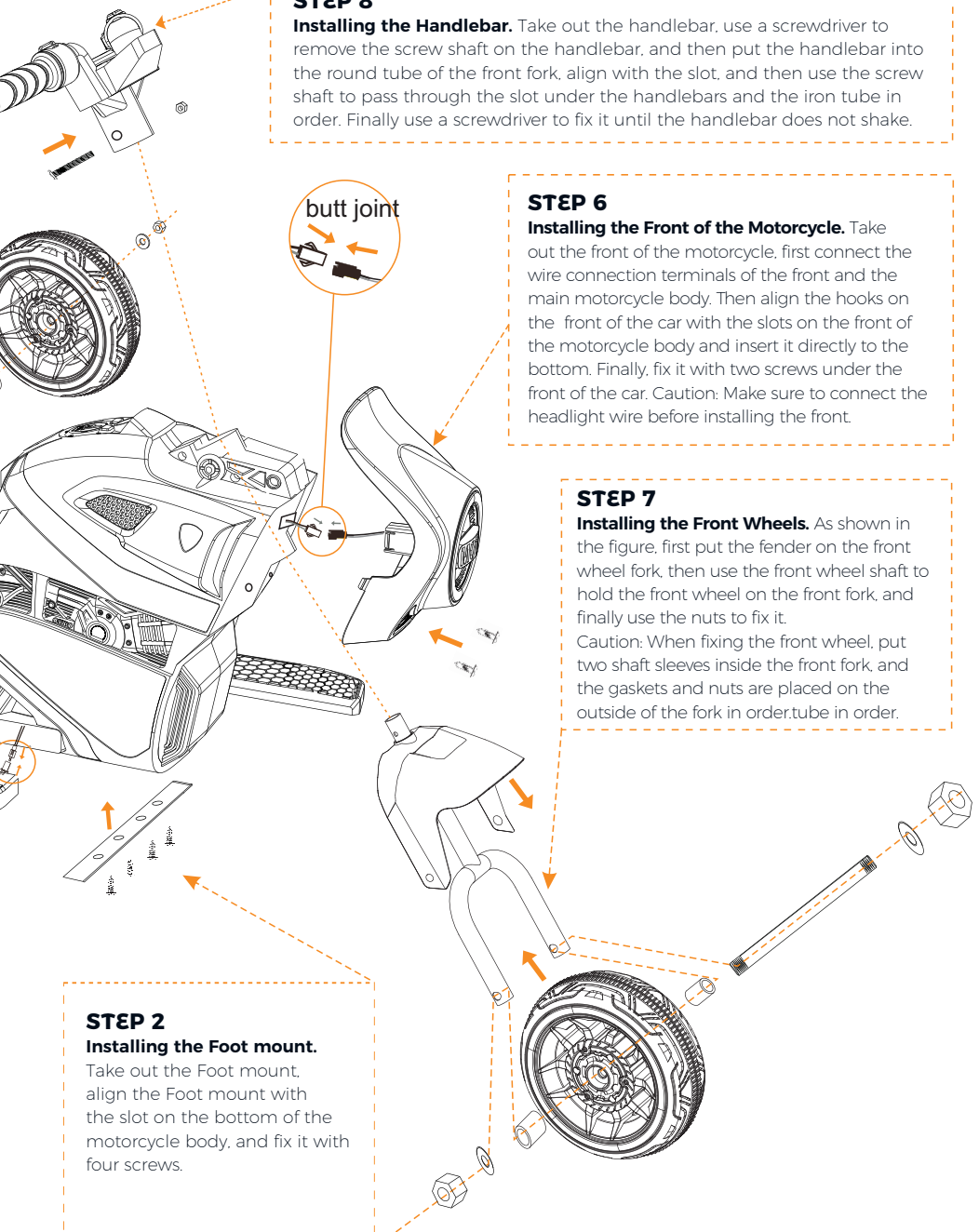
Installing the Front Wheels. As shown in the figure, first put the fender on the front wheel fork, then use the front wheel shaft to hold the front wheel on the front fork, and finally use the nuts to fix it.

Caution: When fixing the front wheel, put two shaft sleeves inside the front fork, and the gaskets and nuts are placed on the outside of the fork in order. tube in order.

STEP 2

Installing the Foot mount.

Take out the Foot mount, align the Foot mount with the slot on the bottom of the motorcycle body, and fix it with four screws.



BATTERY REPLACEMENT & FUSE

The battery features a thermal fuse with a reset fuse that will automatically trip and cut all power to the vehicle if the motor, electric system or battery is overloaded. The fuse will reset and power will be restored after the unit is turned OFF for five Minutes and then turned ON again. If the thermal fuse trips repeatedly during normal use, the vehicle may need repair. Contact your distributor please.

To avoid losing power, follow these guidelines:

- ✱ Do not overload the vehicle.
- ✱ Do not tow anything behind the vehicle.
- ✱ Do not drive up steep slopes.
- ✱ Do not drive into fixed objects, which may cause the wheels to spin, causing the motor to overheat.
- ✱ Do not drive in very hot weather, components may overheat.
- ✱ Do not allow water or other liquids to come in contact with the battery or other electric components.
- ✱ Do not tamper with the electric system. Doing so may create a short, causing the fuse to trip.

BATTERY REPLACEMENT AND DISPOSAL

The battery will eventually lose the ability to hold a charge. Depending on the amount of use, and varying conditions, the battery should operate for one to three years. Follow these steps to replace and dispose the battery:

1. Remove the car seat.
 2. Disconnect the battery connectors.
 3. Remove the battery bracket.
 4. Remove the battery cover.
 5. Carefully lift the battery.
- ✱ Depending on the condition of the battery (i.e.: leakage) you may want to wear protective gloves before removal.
 - ✱ Do not lift the battery by its connectors or cables.
6. Place the dead battery in a plastic bag.

Important! Recycle the dead battery responsibly. The battery contains lead acid (electrolyte) and must be disposed of properly and legally. It is illegal in most areas to incinerate lead acid batteries or dispose of them in landfills. Take it to a federal or state-approved lead acid battery recycler, such as local automotive battery retailer.

Do not throw the battery away with your regular household waste!

7. Replace the battery and reconnect the connectors.
8. Replace the metal battery bracket.
9. Replace the seat.

MAINTENANCE

- ✦ Occasionally use oil to lubricate moving parts such as wheels.
- ✦ Do not wash the vehicle with a hose. The water will damage the engine, the electrical system and the battery.
- ✦ Clean the vehicle with a soft, dry cloth. To restore shine to plastic parts, use a wax-free furniture polish. Do not use car wax. Do not use abrasive cleaners.

STORAGE

- ✦ When not in use, all electrical sources must be turned off. Turn off the power switch and disconnect the battery connection.
- ✦ Store the vehicle inside or cover it with a tarpaulin to protect it from moisture.
- ✦ Keep the vehicle away from heat sources such as stoves and heaters. Plastic parts can melt.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Vehicle does not run.	Battery low on power	Recharge battery.
	Thermal fuse has tripped	Reset fuse, see <Fuse>
	Battery connector or wires are loose	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other. If wires are loose around the motor, contact your distributor please.
	Battery is dead	Replace battery, contact your distributor please.
	Electrical system is damaged	Contact your distributor please.
	Motor is damaged	Contact your distributor please.
Vehicle does not run very long.	Battery is under charged.	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other when recharging.
	Battery is old.	Replace battery, contact your distributor please.

Problem	Cause	Solution
Vehicle runs sluggishly.	Battery low on power.	Recharge battery, contact your distributor please.
	Battery is old.	Replace battery, contact your distributor please.
	Vehicle is overload.	Reduce weight on vehicle. Maximum user weight is 20 Kgs.
	Vehicle is being used in harsh conditions.	Avoid using vehicle in harsh conditions ,see 'Important Safety Information'.
Vehicle needs a push to go forward.	Poor contact of wires or connectors.	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
	"Dead Spot" on motor.	A dead spot means the electric power is not being delivered to the terminal connection and the vehicle needs repair. Contact your distributor please.
Difficult shifting from forward to reverse or vice-versa.	Attempting to shift while the vehicle is motion.	Completely stop the vehicle and shift, see 'Use Your Ride-On'.
Loud grinding or clicking noises coming from motor or gear box.	Motor or gears are damaged.	Contact your distributor please.
Battery will not recharge.	Battery connector or adapter connector is loose.	Check that the battery connectors are firmly plugged into each other.
	Charger not plugged in.	Check that the battery charger is plugged into a working wall outlet.
	Charger is not working.	Contact your distributor please.
Charger feels warm when recharging.	This is normal and not a cause for concern.	

RECYCLING AND DISPOSING

When you decide to get rid of the product, make sure to follow the local regulation.

Protect the environment. Get rid of the product taking care of the environment. Do not simply throw it away in the trash. Please separate plastic and steel to recycle. Take it to an authorised recycling centre.

Packaging materials are recyclable. Please, throw them away on the appropriate trash can.

Please about battery, see "battery replacement and fuse".

GUARANTEE

This product has a 2 years guarantee. This guarantee covers damages and bad function, only if the product has not been misused and all the instructions have been correctly followed.

In order to claim your guarantee, you must present your receipt of purchase. The product has to be complete and have all its parts.

The guarantee does not cover wear and tear, lack of maintenance, negligence, incorrect assembly and inappropriate usage (blows, using the wrong power supply, storage, using conditions, etc).

It is also excluded when non original or not-adequate assembly accessories or parts have been used on the product.

DECLARATION OF CONFORMITY (EC)

We, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., owner of the Playkin brand, based at Street Blanquers Plot 7-8 43800 - Valls, SPAIN, declare that the MOTO KID children's bike, from serial number 2021 onwards, are in conformity with the requirements of the applicable European Parliament and Council Directives:

- ✱ Directive 2009/48/EC of the European Parliament and of the Council of 18 June 2009 on the safety of toys
- ✱ Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility.
- ✱ Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment.

The product delivered coincides with the specimen that was subjected to EC type-examination (see photograph on the left).



By standards:

EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN71-1-2014+A1:2018
EN71-2:2011+A1:2014
EN 71-3: 2019
IEC 62115 :2017

Valls (SPAIN), 20 May 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Albert Prat Asensio', written over a horizontal line.

Albert Prat Asensio, FOUNDER (Authorised representative and responsible for technical documentation).

INHALT

EINLEITUNG	50
SICHERHEITSREGELN UND VORSICHTSMASSNAHMEN	50
PRODUKTBESCHREIBUNG	51
VOR DER MONTAGE	53
MONTAGE	55
AUSTAUSCH VON BATTERIEN UND SICHERUNGEN	56
WARTUNG	57
LAGERUNG	57
IDENTIFIZIERUNG UND LÖSUNG VON PROBLEMEN	57
RECYCLING UND ENTSORGUNG	59
GARANTIE	59
EG-KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG	60

EINLEITUNG

Vielen Dank, dass Sie sich für das Elektrofahrzeug PLAYKIN entschieden haben.

Dieses Elektrofahrzeug wird Ihrem Kind viele Kilometer Spaß bereiten. Um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, lesen Sie bitte dieses Handbuch sorgfältig durch und bewahren Sie es zum späteren Gebrauch auf.

Befolgen Sie die Empfehlungen in diesem Handbuch, da sie dazu bestimmt sind, die Sicherheit des Fahrzeugs und des Fahrers zu verbessern.

SICHERHEITSREGELN UND VORSICHTSMASSNAHMEN

GESAMTSICHERHEIT

- * Dieses Spielzeug ist für Kinder 24 - 72 Monaten ungeeignet.
- * Das maximale Benutzergewicht beträgt 20 Kg.
- * Lassen Sie das Kind niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Direkte Aufsicht durch Erwachsene ist obligatorisch.
- * Der sorgfältige Umgang mit diesem Spielzeug ist notwendig, um Stürze oder Kollisionen zu vermeiden, die zu Verletzungen des Benutzers und/oder anderer führen können.
- * Verwenden Sie das Spielzeug niemals auf der Straße, in der Nähe von Autos, auf Hängen, in Schwimmbädern oder anderen Gewässern.
- * Der Pilot muss immer gut im Sitz sitzen. Das Fahrzeug verfügt über verstellbare Sicherheitsgurte.
- * Verwenden Sie das Gerät nicht im Dunkeln. Bei eingeschränkter Sicht können unerwartete Hindernisse auftreten und es kann zu einem Unfall kommen. Betreiben Sie das Fahrzeug nur tagsüber oder bei guter Beleuchtung.
- * Nehmen Sie keine Änderungen an der Schaltung vor und fügen Sie keine anderen elektrischen Teile hinzu.
- * Überprüfen Sie regelmäßig die Verkabelung und Anschlüsse des Fahrzeugs.
- * Lassen Sie kein Kind die Räder berühren oder sich in der Nähe der Räder befinden, während das Fahrzeug in Bewegung ist.

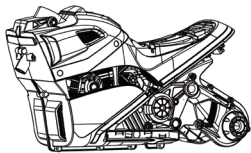
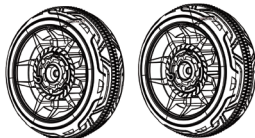
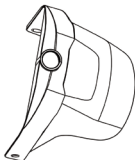
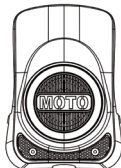
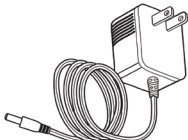
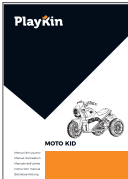
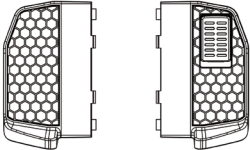
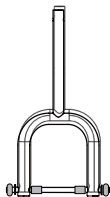
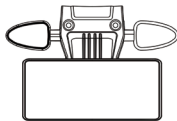
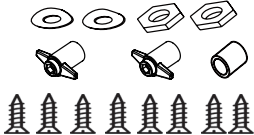
SICHERHEIT BEIM LADEN DER BATTERIE

- ✱ Das Laden kann nur von einem Erwachsenen durchgeführt werden. Lassen Sie keine Kinder den Akku aufladen.
- ✱ Verwenden Sie den mit dem Produkt gelieferten Akku und das Ladegerät. Verwenden Sie immer Original-Akkus und Ladegeräte.
- ✱ Das elektrische System darf nicht verändert werden. Die Änderung des elektrischen Systems kann zu Stromschlag, Feuer oder dauerhaften Schäden am System führen.
- ✱ Beim Laden entstehen explosive Gase. Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen oder brennbaren Materialien. Laden Sie immer in gut belüfteten Bereichen.
- ✱ Setzen Sie den Akku und das Ladegerät keinen extremen Temperaturen oder Feuchtigkeit aus.
- ✱ Öffnen Sie den Akku nicht. Die Batterie enthält giftige und korrosive Substanzen.
- ✱ Beginnen Sie nicht mit dem Laden des Akkus, wenn Sie feststellen, dass eines der Teile beschädigt wurde.
- ✱ Lassen Sie den Akku nicht vollständig entladen. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch oder einmal im Monat auf, wenn Sie ihn nicht regelmäßig benutzen.
- ✱ Nicht wiederaufladbare Batterien sollten nicht wiederaufgeladen werden.
- ✱ Die Leistungsklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

PRODUKTBESCHREIBUNG

TECHNISCHE MERKMALE

MOTO KID	
Batterie	6V 4. 5Ah
Motor	6V
Ladegerät	DC6V
Ladezeit	8-12h
Angemessenes Alter	24-72 mois
Maximale Tragfähigkeit	20kg
Speed	3-4 Km/h
Fuse	5A

TEILLISTE		
		
1 Körperarbeit	2 Vorderachse / Hinterachse / Stützfüße	3 Lenker
		
4 Vorderrad	5 Sitz	6 Schutzbleche
		
7 Hinterrad	8 Vorderseite	9 Ladegerät
		
10 Motor	11 Anweisungen	12 Pedale
		
13 Vorderradgabel	14 Nummernschild	15 Zubehörpaket

VOR DER MONTAGE



ACHTUNG:

- ERSTICKUNGSGEFAHR

Kleine Stücke. Nicht geeignet für Kinder unter 24 Monaten. Das Produkt enthält Kleinteile, halten Sie Kinder während der Montage fern.

- MONTAGE DURCH EINEN ERFORDERLICHEN ERWACHSENEN

Entfernen Sie immer das Schutzmaterial und die Polyesterbeutel und entsorgen Sie sie vor der Montage.

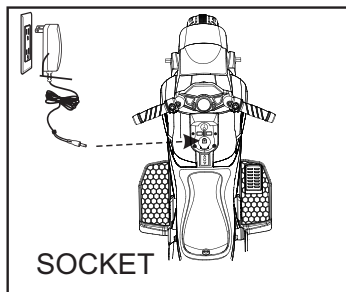
- Vergewissern Sie sich, dass der Netzschalter ausgeschaltet ist, bevor Sie den Kopf montieren.
- Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch mindestens 4 bis 6 Stunden lang auf.

AKKU-INFORMATIONEN



ACHTUNG:

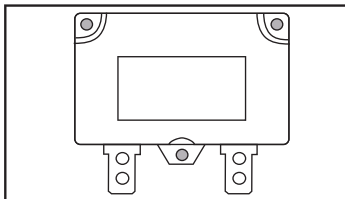
- ✖ Nicht wiederaufladbare Batterien sollten nicht wiederaufgeladen werden.
- ✖ Wiederaufladbare Batterien müssen vor dem Laden aus dem Spielzeug entfernt werden.
- ✖ Wiederaufladbare Batterien sollten nur unter Aufsicht von Erwachsenen geladen werden.
- ✖ Verschiedene Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien sollten nicht gemischt werden.
- ✖ Die Batterien müssen mit der richtigen Polarität eingesetzt werden.
- ✖ Entladene Batterien müssen aus dem Spielzeug entfernt werden.
- ✖ Die Netzteilklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.



BATTERIELADUNG

Bitte laden Sie das Dreirad auf, wenn die Batterie schwach ist. Die Ladeöffnung befindet sich auf der linken Seite des rechten Rades. Ladeöffnung anschließen, dann aufladen. (Hinweis: kann beim Laden nicht spielen, Laden nur unter Aufsicht eines Erwachsenen)

Wenn der Strom zu groß ist, wird der Strom automatisch abgeschaltet und innerhalb von 5-10 Sekunden wiederhergestellt.



SCHRITT 4

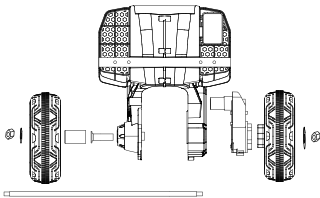
Anbringen des Nummernschilds.

Nehmen Sie das Nummernschild heraus, stecken Sie es in den Schlitz am Heck des Motorrads und befestigen Sie es mit Schrauben.

SCHRITT 3

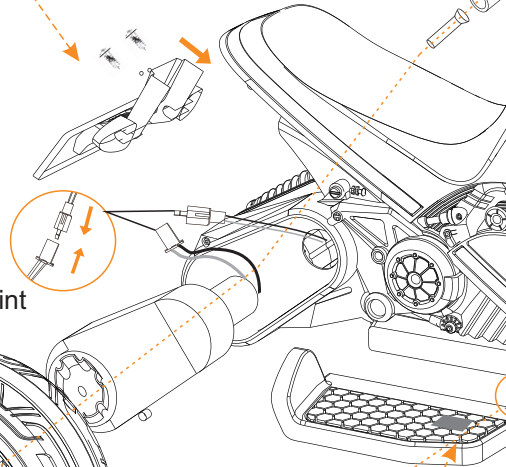
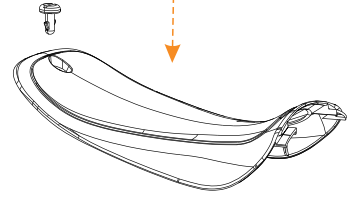
Einbau des Hinterrads. Nehmen Sie zunächst den Motor heraus, verbinden Sie den Motordraht mit dem Anschlussdraht in der Motorradkarosserie, und lassen Sie den Motor in den Motorschlitz einrasten. Installieren Sie dann das Hinterrad mit der Pflaumenblüte und rasten Sie es in das Motorgetriebe ein. Führen Sie dann die Hinterachse durch das Hinterrad, den Motor und die Motorradkarosserie ein. Als nächstes werden auf der anderen Seite der Hinterachse ein Rohrstöpsel und eine Hülse und das andere Hinterrad der Reihe nach eingesetzt. Und schließlich verwenden Sie die Dichtungen und Muttern, um die beiden Seiten zu befestigen. Vorsicht! Achten Sie beim Einbau des Motors darauf, den Motordraht anzuschließen.

Montageschema Hinterrad.



SCHRITT 5

Einbau des Sitzes. Setzen Sie den Sitz in die beiden Schlitzte der Motorradkarosserie ein, drücken Sie ihn nach unten und drehen Sie dann das bewegliche Schloss hinten am Sitz und richten Sie es auf "Schließen" aus. Vorsicht: Bitte schließen Sie vor dem Einbau des Sitzes das Plus- und Minuskabel der Batterie an.



butt joint

butt joint

SCHRITT 1

Installieren der Fußpedale. Nehmen Sie die Fußpedale heraus, führen Sie die Fußpedale in die Nuten auf beiden Seiten der Motorradkarosserie ein, bis das "Klicken" zu hören ist, dann ist die Installation abgeschlossen. Vorsicht: Wenn Sie das Fußpedal mit Fußschalter installieren, schließen Sie zuerst das Fußschalterkabel an.

SCHRITT 8

Installieren des Lenkers. Nehmen Sie den Lenker heraus, entfernen Sie mit einem Schraubenzieher den Schraubenschaft am Lenker und stecken Sie dann den Lenker in das Rundrohr der Vordergabel, richten Sie ihn auf den Schlitz aus, und führen Sie dann den Schraubenschaft der Reihe nach durch den Schlitz unter dem Lenker und das Eisenrohr. Abschliessend mit einem Schraubenzieher fixieren, bis der Lenker nicht mehr wackelt.

SCHRITT 6

Montage der Vorderseite des Motorrads. Nehmen Sie die Vorderseite des Motorrads heraus, verbinden Sie zuerst die Drahtanschlussklemmen der Vorderseite und des Hauptkörpers des Motorrads. Richten Sie dann die Haken an der Vorderseite des Autos auf die Schlitz an der Vorderseite des Motorradkörpers aus und führen Sie sie direkt nach unten ein. Zum Schluss befestigen Sie ihn mit zwei Schrauben unter der Vorderseite des Autos. Vorsicht: Achten Sie darauf, den Scheinwerferdraht vor der Montage der Front anzuschließen.

SCHRITT 7

Einbau der Vorderräder. Wie in der Abbildung gezeigt, setzen Sie zuerst den Kotflügel auf die Vorderradgabel, dann benutzen Sie die Vorderradwelle, um das Vorderrad auf der Vorderradgabel zu halten, und schliesslich benutzen Sie die Muttern, um es zu befestigen. Vorsicht: Wenn Sie das Vorderrad befestigen, stecken Sie zwei Wellenschutzhülsen in die Vorderradgabel, und die Dichtungen und Muttern werden der Reihe nach auf die Aussen Seite der Gabel gelegt.

SCHRITT 2

Installieren der Fußbefestigung.

Nehmen Sie die Fußbefestigung heraus, richten Sie die Fußbefestigung auf den Schlitz an der Unterseite der Motorradkarosserie aus und befestigen Sie sie mit vier Schrauben.

butt joint

AUSTAUSCH VON BATTERIEN UND SICHERUNGEN

Die Batterie verfügt über eine Thermosicherung mit einer Ruhesicherung, die bei Überladung des Motors, des elektrischen Systems oder der Batterie automatisch auslöst und die Stromversorgung des Fahrzeugs unterbricht. Die Sicherung wird zurückgesetzt und die Stromversorgung wird wiederhergestellt, nachdem das Gerät 20 Sekunden lang ausgeschaltet und dann wieder eingeschaltet wurde. Wenn die Thermosicherung während des normalen Betriebs wiederholt ausgelöst wird, muss das Fahrzeug möglicherweise repariert werden. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.

Um Energieverluste zu vermeiden, befolgen Sie diese Richtlinien:

- ✱ Überladen Sie das Fahrzeug nicht.
- ✱ Ziehen Sie nichts hinter dem Fahrzeug ab.
- ✱ Fahren Sie nicht auf steilen Hängen.
- ✱ Fahren Sie nicht in Richtung fester Gegenstände, da die Räder durchdrehen und der Motor überhitzt.
- ✱ Fahren Sie nicht in sehr heißen Klimazonen, die Komponenten können überhitzen.
- ✱ Lassen Sie kein Wasser oder andere Flüssigkeiten mit der Batterie oder anderen elektrischen Komponenten in Kontakt kommen.
- ✱ Stören Sie nicht die elektrische Anlage. Wenn Sie dies tun, können Sie einen Kurzschluss verursachen, wodurch die Sicherung ausgelöst wird.

BATTERIEWECHSEL UND ENTSORGUNG

Der Akku verliert irgendwann die Fähigkeit, eine Ladung zu halten. Abhängig von der Nutzungsdauer und bestimmten Bedingungen sollte die Batterie ein bis drei Jahre laufen. Führen Sie diese Schritte aus, um den Akku auszutauschen und zu entsorgen, wenn dies erforderlich ist:

1. Entfernen Sie den Autositz.
 2. Ziehen Sie die Batterieanschlüsse ab.
 3. Entfernen Sie den Batteriehalter.
 4. Entfernen Sie die Batterieabdeckung.
 5. Heben Sie den Akku vorsichtig an.
- ✱ Abhängig vom Zustand der Batterie (z.B. wenn Sie ein Leck sehen) können Sie vor dem Entfernen der Batterie Schutzhandschuhe tragen.
 - ✱ Heben Sie den Akku nicht an seinen Steckern oder Kabeln an.
6. Legen Sie den entladenen Akku in eine Plastiktüte.

Wichtig! Recyceln Sie die verbrauchte Batterie verantwortungsbewusst. Die Batterie enthält Bleisäure (Elektrolyt) und muss ordnungsgemäß und legal entsorgt werden. Es ist generell verboten, Bleibatterien zu verbrennen oder auf Deponien zu entsorgen. Bringen Sie es zu einem zugelassenen Blei-Säure-Akku-Recyclingzentrum.

Entsorgen Sie den Akku nicht im Hausmüll!

7. Ersetzen Sie den Akku und schließen Sie die Anschlüsse wieder an.
8. Setzen Sie den Metall-Akkuhalter wieder ein.
9. Und setzen Sie den Sitz/Sattel wieder ein.

WARTUNG

- ✦ Verwenden Sie gelegentlich Öl, um bewegliche Teile wie Räder zu schmieren.
- ✦ Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit einem Schlauch. Das Wasser beschädigt den Motor, das elektrische System und die Batterie.
- ✦ Reinigen Sie das Fahrzeug mit einem weichen, trockenen Tuch. Um Kunststoffteilen den Glanz zurückzugeben, verwenden Sie eine wachsfreie Möbelpolitur. Verwenden Sie kein Autowachs. Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel.

LAGERUNG

- ✦ Bei Nichtgebrauch müssen alle Stromquellen ausgeschaltet werden. Schalten Sie den Netzschalter aus und trennen Sie den Batterieanschluss.
- ✦ Lagern Sie das Fahrzeug im Inneren oder bedecken Sie es mit einer Plane, um es vor Feuchtigkeit zu schützen.
- ✦ Halten Sie das Fahrzeug von Wärmequellen wie Öfen und Heizungen fern. Kunststoffteile können schmelzen.

IDENTIFIZIERUNG UND LÖSUNG VON PROBLEMEN

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das Fahrzeug funktioniert nicht.	Der Akku ist schwach.	Laden Sie den Akku auf.
	Die Thermosicherung ist ausgelöst.	Setzen Sie die Sicherung zurück, siehe "Sicherung".
	Der Akkustecker oder die Kabel sind lose.	Überprüfen Sie, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind. Wenn sich lose Kabel um den Motor herum befinden, wenden Sie sich an Ihren Händler.
	Die Batterie ist leer.	Ersetzen Sie die Batterie, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Das elektrische System ist beschädigt.	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
	Der Motor ist beschädigt.	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
Das Fahrzeug läuft nicht lange.	Der Akku ist geladen.	Überprüfen Sie beim Wiederaufladen des Akkus, ob die Akkustecker fest miteinander verbunden sind.
	Die Batterie ist alt.	Ersetzen Sie die Batterie, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das Fahrzeug fährt langsam.	Der Akku ist schwach.	Laden Sie den Akku auf, bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
	Die Batterie ist alt.	Ersetzen Sie die Batterie, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.
	Das Fahrzeug ist überlastet.	Reduzieren Sie das Gewicht des Fahrzeugs. Das maximale Gewicht des Benutzers beträgt 30 kg.
	Das Fahrzeug wird unter rauen Bedingungen eingesetzt.	Vermeiden Sie den Einsatz des Fahrzeugs unter extremen Bedingungen, siehe "Sicherheit".
Das Fahrzeug benötigt einen Schub, um sich vorwärts zu bewegen.	Geringer Kontakt von Kabeln oder Steckverbindern.	Überprüfen Sie, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind. Wenn sich lose Kabel um den Motor herum befinden, wenden Sie sich an Ihren Händler.
	"Neutral" im Motor.	Ein Totpunkt bedeutet, dass der Klemmenanschluss nicht mit elektrischer Energie versorgt wird und das Fahrzeug repariert werden muss. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
Schwierigkeiten beim Wechsel von vorne nach hinten oder umgekehrt.	Versuchen, während der Fahrt zu wechseln.	Halten Sie das Fahrzeug vollständig an und schalten Sie den Gang, siehe "Verwenden Sie Ihr Fahrzeug gestartet".
Laute Schleifgeräusche oder Klicks vom Motor oder Getriebe.	Der Motor oder die Getriebe sind beschädigt.	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
Der Akku wird nicht wieder aufgeladen.	Stecker oder Batterieadapter ist lose.	Überprüfen Sie, ob die Batterieanschlüsse fest miteinander verbunden sind.
	Das Ladegerät ist nicht angeschlossen.	Überprüfen Sie, ob das Ladegerät an eine Steckdose angeschlossen ist.
	Das Ladegerät funktioniert nicht.	Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler.
Das Ladegerät fühlt sich beim Aufladen heiß an.	Dies ist normal und kein Grund zur Sorge.	



NOTIZ: Lesen Sie vor dem Aufruf dieses gesamte Handbuch und die Tabelle mit der Anleitung zur Fehlerbehebung. Wenn Sie dennoch Hilfe bei der Lösung des Problems benötigen, wenden Sie sich an Ihren Händler.

RECYCLING UND ENTSORGUNG

Wenn Sie sich für die Entsorgung des Produkts entscheiden, beachten Sie unbedingt die örtlichen Vorschriften. Schützen Sie die Umwelt. Entsorgen Sie das Produkt mit Rücksicht auf die Umwelt. Werfen Sie es nicht einfach weg. Trennen Sie Kunststoff und Stahl für das Recycling. Bringen Sie es zu einem autorisierten Recyclingzentrum.

Verpackungsmaterialien sind recycelbar. Bitte werfen Sie sie in den richtigen Mülleimer.

Bitte zur Batterie siehe "Batterie- und Sicherungswechsel".

GARANTIE

Auf dieses Produkt wird eine Garantie von 2 Jahren gewährt. Diese Garantie deckt Schäden und Fehlfunktionen nur dann ab, wenn das Produkt nicht unsachgemäß verwendet wurde und alle Anweisungen korrekt befolgt wurden.

Um Ihre Garantie in Anspruch zu nehmen, müssen Sie Ihre Kaufquittung vorlegen. Das Produkt muss vollständig sein und alle seine Teile enthalten.

Die Garantie erstreckt sich nicht auf Verschleiß, mangelnde Wartung, Fahrlässigkeit, unsachgemäße Montage und Missbrauch (Stöße, Missbrauch der Stromversorgung, Lagerung, Nutzungsbedingungen usw.).

Sie ist auch dann ausgeschlossen, wenn am Produkt nicht originales oder ungeeignetes Zubehör oder Montageteile verwendet wurden.

EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, PRAT INTERNATIONAL BRANDS S.L., Inhaber der Marke Playkin mit Sitz in der Straße Calle Blanquers Parcela 7-8 43800 - Valls, Spanien, erklären, dass der MOTO KID Kindermotorrad ab der Seriennummer 2021 den Anforderungen der geltenden Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates entspricht:

- ✱ Richtlinie 2009/48/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Juni 2009 über die Sicherheit von Spielzeug.
- ✱ Richtlinie 2014/30/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Februar 2014 zur Harmonisierung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit.
- ✱ Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten



Das gelieferte Produkt stimmt mit dem Muster überein, das der EG-Baumusterprüfung unterzogen wurde (siehe Foto links).

Für gewöhnlich:

EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN71-1-2014+A1:2018
EN71-2:2011+A1:2014
EN 71-3: 2019
IEC 62115 :2017

Valls (SPANIEN), 20. Mai 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Albert Prat Asensio', written over a horizontal line.

Albert Prat Asensio, FOUNDER (Prokurist und verantwortlich für die technische Dokumentation).

